

HARDENBERG VECHT PARK

**‘KANSEN VOOR WATER,
BELEVING EN NATUUR’**

Meer ruimte voor water, natuur en recreatie, dat is de kern van de herinrichting Vechtpark Centrum Uiterwaard. Plegt-Vos Infra & Milieu informeert u gedurende dit project graag over de vorderingen. Meer informatie: www.vechtparkhardenberg.nl.



Water, ruimte en natuur

Het plan Vechtpark Centrum Uiterwaard is in opdracht van de gemeente Hardenberg en het waterschap Vechtstromen uitgezet bij Plegt-Vos Infra & Milieu.

Tot aan eind april 2016 werken wij aan de uitvoering van dit bijzondere project. Dat gebeurt in verschillende fases. Zo wordt er in 2015 voornamelijk gewerkt aan de uiterwaarden, de Voorstraatbrug en het Heemsermarspark en ligt in het voorjaar van 2016 de focus op het transferium, de overlaat en de bestaande waterkering 't Holt. Omdat er volop gewerkt wordt in de buurt van de bestaande natuur in het Centrum langs de Vecht en in het Heemsermarspark, besteden we veel aandacht aan het zorgvuldig werken in de oevers en het park. Verderop in deze nieuwsbrief leest u meer over de planning en de werkzaamheden per onderdeel.

Maak kennis met de aannemer

Elke dag loopt René Bouwhuis als uitvoerder van Plegt-Vos Infra & Milieu langs de Vecht. Een vrij aantrekkelijke werkomgeving, al zegt hij het zelf.

“Dit werk kom je natuurlijk niet vaak tegen, want alle aspecten van de infra komen hierin naar voren. Je werkt middenin de natuur vlak naast het centrum. Je krijgt te maken met ecologen, ondernemers, buurtbewoners en groeperingen met een bepaalde focus. Al die mensen hebben verschillende belangen en wensen. En dat is ook goed, want doordat iedereen meedenkt, krijg je uiteindelijk het beste resultaat. Dagelijks komen er mensen langs om te kijken hoe het wordt. Ik vind die betrokkenheid erg leuk. Het maakt het werk extra dynamisch. Natuurlijk moeten we er ook voor zorgen, dat we onze werkzaamheden op tijd uitvoeren en het liefst nog sneller. Daarmee zorgen we ervoor dat de overlast tot een minimum beperkt wordt. Gelukkig liggen we op schema en gaan we ervan uit dat Hardenberg medio 2016 kan genieten van een prachtig nieuw gebied.”



Plegt-Vos Infra & Milieu

‘Infra & Milieu, wat is dat eigenlijk? Leggen jullie dan straten aan?’ ‘Ook, maar dat doen we niet alleen’, legt René uit. ‘Het gaat niet alleen om de grijze kant, zoals beton of asfalt, maar ook om het inrichten van groen en water of het slopen en saneren op een zo milieuvriendelijk mogelijke wijze. We maken grond bouwrijp, saneren bodem- en grondwater, leggen (water) wegen aan, maar geven ook advies over civiel- en milieutechnische projecten. Zeker voor projecten als deze, is onze combinatie van Infra & Milieu echt van meerwaarde.’

Komt u ook naar de Open Middag op 11 november?

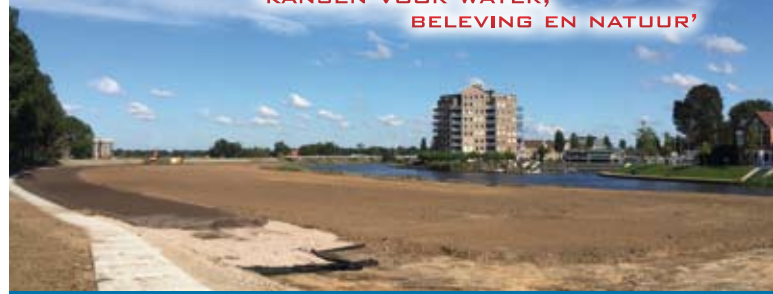
Werk in uitvoering heeft altijd een enorme aantrekkingskracht op mensen. Grote machines maken in no time iets bijzonders. Wilt u met eigen ogen kijken hoe betonpaden worden aangelegd? En wilt u wel eens wat meer weten over de functie van duikers, de civieltechnische constructie van een brug? Kom dan naar de Open Middag 'Werk in Uitvoering'. Tijdens deze middag leert u tussen 14.00 en 17.00 alles over het werk in het Vechtpark.

Wat kunt u verwachten?

- Bekijk de aanleg van betonpaden in het park.
- Doe mee aan de puzzeltocht en win!
- Leer meer over constructies, de brug en de natuur aan de Vecht.
- Ga op de foto met een echte kraanmachinist.
- Kleurhoek voor kinderen.

Volg een van onderstaande kanalen en blijf op de hoogte van de invulling van het programma! U kunt op ieder moment binnenlopen bij het startpunt: de 'bouwkeet' van Plegt-Vos Infra & Milieu aan De Brink 30.

- i vechtparkhardenberg.nl
- 🐦 [@vechtpark](https://twitter.com/vechtpark)
- f [Facebook.com/gemeentehardenberg](https://www.facebook.com/gemeentehardenberg)



Gereed!

Terwijl er ondertussen hard wordt gewerkt in het Vechtpark, kunt u alvast genieten van de vernieuwde uiterwaarden. De eerste fase van het werk is nu klaar. Wat hebben we allemaal gedaan in dit gedeelte? Een overzicht van de belangrijkste veranderingen.

- Tussen de Europaweg en Voorstraatbrug is een wandelpad langs de uiterwaarden aangelegd.
- Tussen de Voorstraatbrug en de Amaliabrug is eveneens een wandelpad langs het uiterwaard aangelegd.
- De dijk en de uiterwaarden zijn door een betonnen trap nu met elkaar verbonden.
- De natuurvriendelijke oever tussen de Voorstraatbrug en de Amaliabrug is doorgetrokken en verbreed.
- Een deel van de oever is toegevoegd aan het evenemententerrein. Dit terrein is voorzien van een verlaagde geul langs de dijk waarin een verharde ondergrond is aangebracht, zodat deze ook kan dienen als rijstrook. Het middenterrein is iets verhoogd aangelegd.

Werk in Uitvoering

De komende maanden wordt er hard gewerkt aan de herinrichting. Globaal gezien ligt het project tussen de Europaweg en de J.C. Kellerlaan. Maar wat kunt u als inwoner van Hardenberg nu verwachten? Een overzicht van de werkzaamheden en de planning die daarbij hoort.

Heemsermarspark. Van 17 augustus 2015 tot 30 november 2015.

Het Heemsermarspark wordt uitgebreid, toegankelijker gemaakt met wandel- en fietspaden en krijgt bij extreem hoog water de functie van noodberging. Deze noodberging kan circa 100.000 m3 water opvangen. Dat is ongeveer 140 wedstrijdzwembaden vol! Een overlaat zorgt ervoor, dat de berging in het geval van hoog water kan volstromen.

Bestaande waterkering 't Holt, overlaat en transferium.

Van 18 maart 2016 tot 29 april 2016.

In de bocht op de dijk, tussen de Amaliabrug en Willem Alexanderbrug wordt een transferium aangelegd, dat de functie krijgt van uitkijkpunt, vertrekpunt voor wandel- en fietstochten en van parkeervoorziening. Daarnaast wordt een overlaatkunstwerk geplaatst in de vorm van een drempel. Deze zorgt ervoor dat het Heemsermarspark bij extreem hoog water kan volstromen. De drempel dient ook als tribune tijdens evenementen.



Voorstraatbrug. Van 23 september 2015 tot 30 november 2015.

De Voorstraatbrug wordt aangepast, zodat de doorstroming van de Vecht bij hoog water soepeler verloopt. Daarnaast zorgen de aanpassingen voor een betere uitstraling van de brug. Zo komt er onder andere een uitkijkpunt van hardsteen bij de duikers en wordt de brug voorzien van RVS leuningen. De brug is tijdens de werkzaamheden afgesloten voor autoverkeer. Automobilisten worden geadviseerd om in deze periode om te rijden via de Europaweg. Wel blijft de brug toegankelijk voor fietsers, voetgangers en minder validen, met uitzondering van twee dagdelen. Deze dagdelen zijn nog niet bekend, maar worden tijdig aangegeven. In principe staan tien werkweken gepland voor de renovatie.

Inloopspreekuur

U bent iedere woensdag tussen 15.00 tot 16.00 uur welkom tijdens het inloopspreekuur aan De Brink 30 in Hardenberg. Er is altijd iemand aanwezig die uw vragen over het project kan beantwoorden.