

Aanlegplaatsen in het Vechtpark Hardenberg

Om ervoor te zorgen dat in Hardenberg voldoende ruimte is voor bootjes om aan te leggen, wil de gemeente extra aanlegplaatsen realiseren. Het plan voor de aanlegplaatsen wordt samen met inwoners en belanghebbenden gemaakt tijdens werksessies. Op basis van de ideeën van de deelnemers aan de werksessies wordt een aantal scenario's uitgewerkt. De scenario's worden voorgelegd aan het college van B&W en de gemeenteraad, die hierover een besluit nemen. In deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de voortgang. In deze editie leest u welke ideeën de deelnemers aan de werksessies hebben ingebracht.

Tweede werksessie in het teken van mogelijke locaties

Omwonenden en betrokken partijen zoals natuur- en landschapsorganisaties, watersporters en ondernemers maken in vier werksessies een plan voor de aanlegvoorzieningen voor bootjes in het Vechtpark Hardenberg. De tweede werksessie stond in het teken van de mogelijke locaties voor de aanlegvoorzieningen.

De opdracht voor de deelnemers: zoek naar een of meerdere locaties voor passantenplekken waar mensen die van elders komen hun bootje kunnen aanleggen, en zoek naar een of meerdere locaties voor vaste ligplaatsen voor inwoners.

Omwonenden gaven aan dat de passantenplekken wat hun betreft in de bestaande haven gerealiseerd kunnen worden. De bestaande haven kan hiervoor geoptimaliseerd en eventueel uitgebreid worden. Vaste ligplaatsen zien omwonenden het liefst buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld in het Molengootgebied in het Vechtpark in combinatie met het nieuwe kanoverenigingsgebouw, de uiterwaard bij het transferium ter hoogte van de Kellerlaan of de uiterwaard bij Baalder.

Omwonenden benadrukten nog eens dat zij het belangrijk vinden dat er geen overlast ontstaat.

Hiervoor zijn heldere afspraken nodig.

Watersporters zien graag dat de huidige haven in ere wordt hersteld en wordt vergroot. Er moet dan voldoende ruimte zijn voor passantenplekken, vaste ligplaatsen en een rondvaartboot. Het is volgens de watersporters van belang om deze functies te bundelen op één plek. De haven wordt dan een aantrekkelijke plek voor toeristen/recreanten die het centrum versterkt. Een optie om dit te realiseren is om de Gedempte Haven weer open te maken en de bestaande parkeervoorziening en het paviljoen te verplaatsen. De watersportvereniging neemt de zorgen van omwonenden met betrekking tot overlast graag weg. De vereniging ziet hierbij voor zichzelf een rol weggelegd in de vorm van toezicht op de nieuwe voorziening. Ook ondernemers zien kansen in het concentreren van de functies in de bestaande haven. Dit zorgt voor een sterker centrum en extra aanloop.



Net als de watersporters willen ondernemers de bestaande haven vergroten door de Gedempte Haven weer open te maken en in te richten als haven. Wanneer de passantenplekken en vaste ligplaatsen niet op dezelfde plek komen, dan is voor de passantenplekken de locatie tussen de beide bruggen de beste. Vaste ligplaatsen kunnen ook bij De Koppel of De Zwiese worden aangelegd.

Tenslotte zien ook de deelnemers die het natuurbelang vertegenwoordigen zowel de passantenplekken als de vaste ligplaatsen het liefst dichtbij het centrum. Zo is de verstoring van en impact op de natuur het kleinst. Voor passanten is de bestaande haven de beste locatie. Voor vaste ligplaatsen komen volgens deze natuurliefhebbers De Zwiese, de uiterwaard bij Baalder en De Koppel ook in aanmerking. Voor kleine services kunnen de booteigenaren gebruik maken van de industriehaven in Hardenberg. Het idee voor het open maken van de Gedempte Haven werd ook door de natuurliefhebbers enthousiast ontvangen.

De verschillende scenario's die tijdens de tweede werksessies zijn besproken, worden nu nader bekeken door experts op het gebied van mobiliteit, rivierkunde, haveninrichting en ruimtelijke kwaliteit. Ook wordt naar de kosten gekeken. Tijdens de volgende werksessie worden de scenario's verder besproken, zodat de deelnemers kunnen toewerken naar enkele voorkeursscenario's.

Presentatie vaarconcept

Tijdens de tweede werksessie werden de deelnemers bijgepraat over de ontwikkelingen die zich op het gebied van varen op de Vecht voordoen.

De sluizen bij Mariënberg en Junne gaan in april open. Vanaf dan kunnen bootjes (met een maximale diepgang van 50 centimeter) vanuit Ommen doorvaren naar Hardenberg.

De partners binnen het programma 'Ruimte voor de Vecht', waaronder de gemeente Hardenberg en waterschap Vechtstromen, werken aan een flexibel vaarconcept. De insteek is om de maximale diepgang van bootjes van 50 centimeter los te laten. De randvoorwaarden van natuur, waterveiligheid en fysieke beperkingen zoals bruggen, sluizen en de bodem van de rivier zijn dan leidend voor de mogelijkheden voor varen op de Vecht.

Er is onderzoek gedaan naar de aantallen en soorten bootjes die straks in Hardenberg over de Vecht varen. De resultaten van het onderzoek zijn tijdens de werksessie gepresenteerd. De rapportage is voor deelnemers op te vragen via vechtpark@hardenberg.nl.

Omwonenden willen overlast voorkomen

Henri ter Stege is één van de omwonenden die meedoet in de werksessies. "We wonen met heel veel plezier aan de Vecht. We zijn daarom ook erg geïnteresseerd in plannen voor de toekomst van de Vecht. Daarom doen en denken we graag mee over het plan voor de aanlegplaatsen."

Henri ter Stege ervaart de werksessies als prettig: "De eerste werksessie ging vooral over wat we kunnen verwachten. En we hebben ideeën voor de aanlegplaatsen met elkaar gedeeld. De tweede werksessie hebben we het vooral over de mogelijke locaties gehad."

De omwonenden geven tijdens de werksessies aan dat zij geen extra overlast willen ondervinden van de aanlegplaatsen en bijbehorende voorzieningen. Henri ter Stege: "Wij genieten van de Vecht. We willen natuurlijk ook dat anderen kunnen genieten van de Vecht, bijvoorbeeld door erop te varen. Als er meer bootjes naar Hardenberg komen, begrijp ik dat de gemeente die gastvrij wil ontvangen. Het is overigens voor iedereen nog 'koffiedik kijken' hoeveel meer passanten er zullen komen, dat moet in de praktijk nog blijken. Een model waarin ruimte is om in de toekomst uit te kunnen breiden lijkt meer logisch dan nu al heel groot te beginnen. Of je dat moet/kunt combineren met de haven voor de watersportvereniging is een extra uitdaging voor dit project. Daarbij

maken we wel de kanttekening dat overlast voor de omwonenden voorkomen moet worden. Hoe dichter de aanlegplaatsen bij de woningen komen te liggen, hoe groter de kans op overlast. Die kans is nog groter als er ook voorzieningen als een strand of horeca bij komen. Het heeft onze voorkeur de aanlegplaatsen met de bijbehorende voorzieningen zo ver mogelijk van de woningen af te realiseren. Dan ben je ook minder afhankelijk van handhaving van regels."

Volgens Henri hebben de deelnemers aan de werksessies ieder een eigen belang. "Voor de watersportvereniging en de natuurliefhebbers is het duidelijk met welk belang ze aan tafel zitten en wat ze willen. De groep bewoners die meepraat is wat dat betreft een stuk diverser. Er zitten ook omwonenden aan tafel die zelf een bootje hebben of willen aanschaffen. De gemeenschappelijke deler is dat we overlast willen voorkomen. Dat is wat ons bindt. We moeten streven naar een oplossing waarbij zoveel mogelijk belangen op een goede manier gediend worden.



Vragen?

Bureau Royal HaskoningDHV begeleidt het uitwerken van het plan voor de aanlegplaatsen in opdracht van de gemeente Hardenberg. Froukje Oostra en Berry van den Berg zijn namens Royal HaskoningDHV aanspreekpunt.

Froukje Oostra
Projectleider en Omgevingsmanager
M + 31 6 52 01 85 31 / E froukje.oostra@rhdhv.com

Ir. Berry van den Berg
Stedenbouwkundige, senior adviseur, Planstudie & Regionale Ontwikkeling
M +31 6 51 78 78 46 | E berry.van.den.berg@rhdhv.com

Hebt u vragen? Neem gerust contact op.

*Volg het hele proces op
www.vechtparkhardenberg.nl.*